

Kraków, 03.02.2025 r.
ZDW/PW/2025/832/DN-4/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-117/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa skrzyżowania DW 933 z ul. Kościelną i ul. Romantyczną w m. Brzeszcze (nr ZDW-DN-4-271-117/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 42:

Proszę o potwierdzenie czy stabilizacja pasa drogowego należy do wykonawcy? Proszę o wskazanie miejsca wykonania sączka podłużnego – drenażu francuskiego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt 1.3 lit. w Szczegółowego Zakresu Realizacji Zadania (SZRZ) Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania stabilizacji w terenie granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem. Przedmiotowe prace winny zostać wykonane przez uprawnionego geodetę – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego, natomiast na odcinkach pozbawionych załamań odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami przylegającymi do pasa drogowego. Po zakończeniu montażu słupków granicznych Wykonawca powinien przekazać Zamawiającemu protokół ze stabilizacji. Jednocześnie zaznacza się, że dokumentacja projektowa w sposób szczegółowy przedstawia i opisuje zasady prowadzenia robót związanych z wszystkimi pracami mającymi na celu odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt 6.2. *Projektowane odwodnienie* części opisowej projektu wykonawczego branży drogowej z odwodnieniem przewiduje się wykonanie warstwy filtracyjnej o wymiarach 0,4 x 0,8 m z kruszywa łamanego 31,5/63 mm w otulinie z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 15 kN/m. Warstwa filtracyjna powinna zostać wykonana w obrębie zieleńców pomiędzy jezdnią DW 933, a ciągiem pieszo-rowerowym, na odcinku od projektowanego ronda w kierunku północnym, jak również przewidywane jest wykonanie wpięcia projektowanej warstwy filtracyjnej do studni rewizyjnej S5.

Pytanie nr 43:

Dotyczy przedmiaru Gaz- W pozycjach poz.1.1 ; pozycja 3.10; pozycja 3.11 – Czy w pozycjach nie ma błędu ilościowego? Czy poprawna wartość nie powinna wynosić 43,2mb?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach wskazanego w pytaniu przedmiaru robót zaistniały omyłki pisarskie w zakresie określenia aspektu ilościowego poz. 1.1., 3.10. i 3.11. – prawidłowa wartość ilościowa tych pozycji wynosi 0,04 km (43,2 m).

Zamawiający ponownie podkreśla przy tym, iż przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy do sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa udostępniona w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a